

SCRIVI

Per co,
del rall
Gian D.

TRASFERTA SVEDESE

Non ci sarà solo Umberto Scandola a difendere i colori dell'automobilismo veronese al Rally di Svezia, seconda prova del Mondiale, che si disputa a metà febbraio fra Karlstad e Torsby, nella zona a sud dello Stato scandinavo. Infatti con la seconda **Skoda Fabia R5** (qui in una gara dello scorso anno) della S.A. Motorsport sarà in gara Luca Hoelbling a cui detterà le note l'esperto Mauro Grassi. Il pilota scaligero non è nuovo alle trasferte sulla neve svedese: ha già corso, assieme a Tullio Siena su una Subaru Impreza STi, dal 2006 al 2008, miglior risultato il decimo posto di classe N4 ottenuto nel 2007. «Correre nel Mondiale è sempre qualcosa di unico e sarà sicuramente una bella esperienza. Il Rally Sweden è una gara che mi piace molto e mi auguro di trovare tanta neve. Si corre in condizioni estreme che non si trovano in nessun'altra gara al mondo e proprio per questo occorre interpretare al meglio il fondo perché può cambiare non solo di prova in prova, ma anche lungo uno stesso tratto cronometrato. La scelta delle gomme e le regolazioni della vettura saranno fondamentali» dice Hoelbling. «Per me - prosegue - è una tradizione disputare una gara del mondiale, tornare in Svezia è una grande emozione e anche se il rally è sicuramente molto impegnativo sia fisicamente sia economicamente, mi auguro di fare bene per iniziare al meglio la stagione 2018».



CARNIA

È in programma Rally Valli della Carnia, gara definita. Le prove sono 92 chilometri cronometrati in 10 località di Ampezzo. La gara si svolge a due tappe con partenza nella seconda settimana di gennaio in base alla classifica. Shakedown al sabato pomeriggio e partenza in serata.

SCUOLA VICENTINA

Per metà febbraio la Scuderia Palladio Historic ha messo in campo un **corso navigatori** (nell'immagine la locandina), indirizzato sia a chi corre con le moderne sia agli appassionati delle storiche. Coordinato dall'esperto Mauro Peruzzi, il corso affronterà temi come l'organizzazione del pre-gara, le ricognizioni, i piani assistenza, gli imprevisti che possono accadere in prova speciale, la sicurezza ed i regolamenti. Assieme a Peruzzi i relatori saranno Anna Andreussi, gli ex campioni "Rudy" Dal Pozzo, Gianfranco Cunico e Vittorio Caneva, i navigatori Alberto Bordin e Fabio Andrian, il commissario sportivo Giovanna Ossato ed il direttore di gara Simone Bettati. Il corso si svolgerà in tre serate (lunedì 12, martedì 13 e giovedì 15) nella nuova sede della scuderia Palladio Historic in Viale Verona 85 a Vicenza con inizio alle 20.30. Maggiori informazioni sul sito www.rallystorici.it e sulla pagina Facebook Scuderia Palladio Historic.



I TROFEI ALPE ADRIA RALLY CUP (AARC) E ALPE ADRIA RALLY TROPHY (AART) FANNO IL PROPRIO RITORNO NEL 2018 E LO SPETTACOLO NON MANCHERÀ CON I 6 NUOVI RALLY!!

Il ritorno dell'AARC nel 2018 prevede un calendario di 6 rally: Slovenia, Croazia, Italia e ce ne saranno tre in Austria. Competitivo, attraente, accessibile e forte come mai, ecco la stagione 2018.

Nel 2016 c'erano 37 equipaggi al via e le loro risposte davvero positive ci hanno dato la conferma di avere scelto la strada giusta. Dopo un anno di sosta la notevole storia AARC (2010-2016) continuerà con la stessa - sempre piacevole - atmosfera. Speriamo di convincere tanti equipaggi anche nel 2018, con montepremi interessanti e un regolamento equilibrato e leale, che permette chance di vittoria assoluta anche a chi guida una macchina "piccola", e sei manifestazioni nuove.

Helmut Schöpf, per decenni organizzatore del Rally Waldviertel, sarà il direttore sportivo. Il trofeo è stato registrato presso la federazione austriaca AMF per ottenere la registrazione FIA. Il trofeo AARC sarà una serie targata FIA e Helmut Schöpf sarà anche il direttore di gara del nuovo Rallysprint St.Veit.

Le informazioni più importanti

Il **trofeo AARC** sarà riservato alle vetture a due ruote motrici fino ai 2500 cc e così garantirà una competizione affascinante ed equilibrata. I montepremi elevati sia per la classifica di classe sia per quella assoluta saranno garantiti per le 2 ruote motrici.

Il **trofeo AART** invece sarà riservato alle vetture a trazione integrale e alle due ruote motrici dai 2500 cc - ci sarà un montepremi interessante anche per l'AART.



Uguaglianza garantita da regolamento

Il **regolamento** che già nelle scorse 7 stagioni è stato una garanzia di successo per le macchine "piccole" non è stato alterato - fatto che aveva influenzato la scelta dei rally valevoli. Siamo rimasti fedeli al nostro motto "Competitivo - Attraente - Accessibile."

Il **calendario** è costituito da sei **rally competitivi** con varie distanze sulle PS.

In più ci saranno **sconti sull'iscrizione fino al 30%** (e forse di più). Saranno validi i migliori 4 risultati - il che rende i trofei AARC/AART ancora più accessibili e attrattivi per equipaggi con budget limitati.

Maggiori informazioni sul regolamento su www.alpeadriarallyclub.eu **o semplicemente a richiesta su** alpeadriarallycup@gmail.com

Il Calendario AARC/AART 2018

20/21 Aprile	Rally Vipavska Dolina (SI)	120 km di PS
19 Maggio	Ralliesprint St. Veit (A)	85 km di PS
08/09 Giugno	Rally INA Delta (CRO)	150 km di PS
07/08 Luglio	Rally della Carnia (I)	90 km di PS
28/29 Settembre	NÖ Rallye Sprint (A)	140 km di PS
20 Ottobre	Herbstallie Dobersberg (A)	100 km di PS

Attenzione! Il modulo d'iscrizione online è disponibile per tutti i team interessati: www.alpeadriarallyclub.eu. Sconti sull'iscrizione entro il 28/2/2018. La domanda d'iscrizione sarà accettata con la riserva che arrivi l'approvazione FIA che aspettiamo nelle prossime settimane.

Vi aspettiamo. Il comitato organizzatore AARC/AART 2018